

La vraie vie du cheminot

Les Gens, le portrait du lundi. Aujourd'hui : le cheminot.



Christophe, il travaille à la Sncf. Loin des banderoles et des clichés, [portrait sonore](#).

- Je m'appelle Christophe Calet. Ou on m'appelle Cocof aussi, c'est un surnom !

Cocof, un cheminot, pendant sa pause.

- Moi, je suis agent SNCF, euh, je travaille sur Le Havre, euh, je suis technicien transport mouvement euh et puis de ma vie, je suis dans un conseil d'administration d'une association, un collectif musiques actuelles, à Saucisson. Bon, euh, je fais aussi un peu de théâtre, à l'occasion. Voilà.

Alors, mon boulot, c'est de gérer toute la partie, la régulation des trains sur la zone portuaire du Havre. C'est euh, c'est un peu comme un contrôleur aérien mais au niveau du ferroviaire, sur toute la zone portuaire du Havre, qui représente à peu près 250 km de voies. Il ya une partie qui est entièrement sous notre contrôle, c'est-à-dire qu'on peut faire des nez-à-nez, il y a des risques quoi, des nez-à-nez, des rattrapements etc. de trains, donc euh, nous, notre rôle, c'est justement d'éviter tout ça.

Quand il arrive un accident, un incident ou un accident, c'est toujours difficile à gérer et puis on se remet en cause, on est là pour justement, notre métier, c'est la sécurité hein, fondamentalement, et après le mouvement, mais c'est d'abord la sécurité et puis quand il se passe un déraillement euh important euh, alors le pire c'est, euh j'ai encore jamais été confronté à ça, mais si y a un mort ou quelque chose comme ça, puisque là, on l'a sur la conscience et en plus, on est responsable !Bon, voilà.

Alors après, il y a le travail en trois-huit, puisque c'est du travail en trois-huit, c'est du service continu là-bas, c'est du 24 heures sur 24, 365 sur 365, donc. Moi, j'suis du matin, par exemple, je commence à 4 heures et demie. Bon, c'est physique, moi, c'est les matinées, j'ai beaucoup de mal, les matinées, mais euh, comment, les nuits à un certain âge, souvent les gens disent à un certain âge que c'est pénible quoi les nuits, puisque bah, c'est pareil, ça détraque la santé, faut pas se leurrer euh. Après, euh, pour l'instant je suis encore assez jeune, donc je le supporte on va dire, on verra ça dans 20 ans, je pense que ce sera peut-être différent.

Bah moi, j'ai un parcours un peu bizarre, un peu particulier parce que je suis, j'ai un bac et je préparais des études d'histoire, donc ça avait rien à voir. Bon, j'ai un peu échoué dans mes études, j'ai pas assuré quoi, c'est le cas de le dire et euh et puis à un moment donné, on cherchait des gens à la SNCF, j'ai postulé et puis j'ai été, j'ai été euh j'ai été admis à la SNCF quoi sous réserve d'avoir l'examen d'AMV, que j'ai eu.

C'est la vie, le plus important, c'est la vie ! C'est d'ailleurs, bon le travail, c'est une chose, c'est

aussi pour gagner sa croute, le travail, après c'est mieux quand on s'y sent bien, dans le travail, c'est certain euh, maintenant, moi je sais que euh, même si je refuse pas mon travail, je l'apprécie, je sais que si euh, quand je fais mes loisirs euh je préfère, ce qui est logique ! Et puis, être en famille aussi, les enfants, tout ça, c'est euh, pour moi, c'est le principal, c'est la vie, c'est la vie !

Je lis pas mal de presse, de la presse syndicale aussi, puisque je suis syndiqué CGT, puis j'aime bien lire aussi de temps en temps des des bouquins sur l'énergie durable, sur sur des choses comme ça, quoi, sur le contexte social et économique actuel, quoi, voilà ; c'est euh, parce que ben, c'est c'est notre devenir et c'est le devenir de nos enfants, quoi, donc, voilà, notre but, c'est aussi d'essayer de faire changer les choses, pour le, pour le meilleur. C'est toujours la quête du bonheur, hein, voilà, c'est ça.